

Smart Mobility denuncia que Barcelona sea una de las pocas capitales europeas sin una regulación actualizada de patinetes compartidos

- Las principales compañías de movilidad sostenible critican un retraso de 2 años en el desarrollo de la nueva regulación y afean que todavía existan 1600 licencias de bicicletas compartidas pendientes de asignar desde hace un año y medio.
- El sector ha compartido con el Ayuntamiento de Barcelona una batería de propuestas normativas inspiradas en otras ciudades de referencia.

Barcelona, 11 de febrero de 2022

La plataforma Smart Mobility denuncia esta mañana, a través de un comunicado en representación de las principales compañías de movilidad sostenible compartida, que **“la ausencia que de una regulación en Barcelona está impidiendo el desarrollo de una mejor movilidad sostenible y frenando el crecimiento económico de la capital, que se está quedando atrás como referente en materia de movilidad sostenible en Europa al ser una de las pocas capitales que no cuenta con una normativa actualizada”**.

“Barcelona es una de las pocas capitales europeas que no cuenta con una normativa actualizada. Necesitamos una regulación que impulse un modelo de movilidad en la que convivan todas las formas de transporte sostenible”, señala Smart Mobility.

Smart Mobility pide “priorizar y dar celebridad” a los compromisos que el Consistorio de Barcelona sumió en 2019 para tener desarrollada **una nueva regulación en la ciudad que permita el establecimiento ordenado de los patinetes eléctricos de uso compartido** en abril de 2020. Posteriormente, señaló que estaría lista en el [verano de 2021](#) y, finalmente, lo postergó para [finales del año pasado](#).

Asimismo, **también recuerda que aún existen 1.600 licencias de bicicletas compartidas pendientes de asignar desde Julio 2020**, cuando el Ayuntamiento sacó a concurso cerca de 4.000 licencias. Smart Mobility considera que dichas licencias deberían asignarse lo antes posible y afianzar la apuesta por la micromovilidad compartida.

El sector, que **compartió con el Ayuntamiento de Barcelona una batería de propuestas normativas inspiradas en otras ciudades de referencia** en abril del año pasado con el objetivo de impulsar una normativa que impulse un modelo de movilidad sostenible, considera que Barcelona cuenta con una infraestructura idónea para el desarrollo de nuevas formas de movilidad.

Sobre Smart Mobility

Smart Mobility es un colectivo que agrupa empresas con presencia internacional que ofrecen soluciones de movilidad inteligentes y sostenibles. Integrada en la Asociación Española de la Economía Digital (Adigital), Smart Mobility pretende ser una aliada de las ciudades en el cambio hacia un modelo de movilidad más inteligente y respetuoso con el conjunto de la sociedad, reduciendo el impacto negativo del transporte de personas en la calidad del aire y la congestión viaria. www.smobility.es

Más información:

Montse Sanahuja / Adigital

msanahuja@adigital.org

915 981157